

Zasady ruchu wózków inwalidzkich i skuterów z napędem silnikowym

(w myśl ustawy prawnej nazywanych wózkami inwalidzkimi)

36

Wózki inwalidzkie ze sterowaniem ręcznym zaliczane są do jednej klasy (nazywanej Klasą 1 Wózków Inwalidzkich), istnieją również dwie inne klasy wózków i skuterów z napędem silnikowym dla osób niepełnosprawnych. Wózki inwalidzkie ze sterowaniem ręcznym i pojazdy Klasy 2 są pojazdami o górnym limicie prędkości 4mph (6 km/h) przystosowanymi do wykorzystania na drogach dla pieszych i chodnikach. Pojazdy Klasy 3 charakteryzują się prędkością o górnym limicie prędkości 8mph (12 km/h) i mogą być stosowane zarówno na jezdni jak i drodze dla pieszych lub chodniku.

37

Korzystając z jezdni należy stosować się do zaleceń i zasad obowiązujących inne pojazdy; korzystając z drogi dla pieszych lub chodnika należy stosować się do zaleceń i zasad obowiązujących pieszych.

Na drogach dla pieszych i chodnikach

38

Drogi dla pieszych i chodniki są bezpieczniejsze aniżeli drogi i tam gdzie są zapewnione należy z nich korzystać. Należy ustępować pierwszeństwa pieszym i wykazywać należyty wzgląd na innych użytkowników dróg dla pieszych lub chodników. Szczególną ostrożność należy zachować w stosunku do osób niedowidzących bądź niedosłyszących, które mogą nie zdawać sobie sprawy z obecności innych uczestników ruchu.

39

Wózki i skutery inwalidzkie obowiązuje **ZAKAZ** jazdy z prędkością przekraczającą 4mph (6 km/h) na drogach dla pieszych, chodnikach lub innych obszarach przeznaczonych dla pieszych. Zainicjować może konieczność ograniczenia prędkości jazdy dla potrzeb dostosowania się do innych użytkowników drogi dla pieszych lub chodnika, którzy mogą nie być w stanie wystarczająco szybko zejść z drogi nadjeżdżającego pojazdu lub w przypadku, gdy droga dla pieszych lub chodnik są zbyt wąskie.

Law MV(IC)R reg 4 (patrz str. 123)

40

Wjeżdżając z drogi dla pieszych lub chodnika na jezdnię należy zachować szczególną ostrożność. Przed wjechaniem na jezdnię należy rozejrzeć się i upewnić, iż włączenie do ruchu jest bezpieczne. Wjeżdżając na jezdnię z drogi dla pieszych lub chodnika, tam gdzie to możliwe, zawsze zaleca się korzystanie

z miejsca o obniżonym krawężniku, nawet, jeżeli zlokalizowanie takiego wiąże się z koniecznością przejechania dalej. W przypadku konieczności wjechania lub zjechania z krawężnika, zawsze należy tą czynność wykonywać pod kątem prostym i nie zaleca się podejmowania prób wjechania na krawężnik wyższy aniżeli zalecany przez producenta pojazdu.

Na jezdni

41

Korzystając z jezdni należy zachować ostrożność w związku z faktem jazdy z ograniczoną prędkością w stosunku do innych uczestników ruchu (w przypadku pojazdów z prędkością ograniczoną do 8mph (12 km/h) a także ograniczoną widocznością).

42

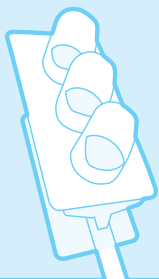
Korzystając z jezdni, pojazdy Klasy 3 powinny jeździć zgodnie z przepisami obowiązującymi innych uczestników ruchu. Tam gdzie jest dostępna, pojazdy Klasy 2, zawsze powinny korzystać z drogi dla pieszych lub chodnika. W przypadku braku drogi dla pieszych lub chodnika, korzystając z jezdni należy zachować szczególną ostrożność. Tam gdzie to możliwe pojazdy Klasy 2, powinny jeździć zgodnie z kierunkiem ruchu obowiązującym innych uczestników ruchu, ponieważ jest to bezpieczniejsze. W przypadku jazdy w porze nocnej, **OBOWIĄZUJE** korzystanie ze świateł drogowych, jak również jazda zgodna z obowiązującym kierunkiem ruchu, aby zapobiec wprowadzaniu w błąd innych uczestników ruchu.

Law MV(IC)R reg 9 (patrz str. 123)

43

NALEŻY stosować takie same zasady, co do korzystania ze świateł drogowych, kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego, jakie obowiązują innych uczestników ruchu, jeżeli pojazd został w takowe wyposażony. W porze nocnej **NALEŻY** korzystać ze świateł drogowych. Należy pamiętać, iż inni uczestnicy ruchu mogą mieć ograniczoną widoczność w związku, z czym należy zapewnić sobie lepszą widoczność z punktu widzenia innych uczestników ruchu - nawet w ciągu dnia i w porze zmroku – korzystając na przykład z kamizelki odbłaskowej lub przez zastosowanie pasów odbłaskowych z tyłu pojazdu.

Law MV(IC)R reg 9 (patrz str. 123)



Co należy zrobić, jeżeli sygnalizacja świetlna nie działa?

Patrz zasada 176 (strona 61)

44

Na skrzyżowaniach należy zachować szczególną ostrożność. Jadąc prosto należy upewnić się, iż w pobliżu nie ma pojazdów z zamiarem przejechania przez pas ruchu kierującego, z lewej lub prawej strony lub wyprzedzenia i wykonania skrętu w lewo. Istnieje kilka opcji wykonania manewru skrętu w prawo zwłaszcza przy skręcaniu z drogi z pierwszeństwem przejazdu. Jeżeli ustawienie się przy środku drogi jest trudne lub niebezpieczne, można:

- zatrzymać się po lewej stronie jezdni i poczekać na powstanie bezpiecznej przestrzeni pomiędzy nadjeżdżającymi pojazdami
- zastosować zasady skręcania dotyczące pieszych, tj. jechać wzdłuż drogi dla pieszych lub chodnika i przejechać przez jezdnię pomiędzy drogami dla pieszych lub chodnikami, w miejscu gdzie będzie to bezpieczne. Podczas korzystania z dróg dla pieszych lub chodników osoby korzystające z pojazdów Klasy 3 powinny przełączyć pojazd na niższe ograniczenie prędkości

Jeżeli skrzyżowanie jest zbyt niebezpieczne, należy wziąć pod uwagę skorzystanie z innej drogi. Podobnie, korzystając z dużych rond (tj. składających się z dwóch lub więcej pasów ruchu), bezpieczniejsze może być wykorzystanie drogi dla pieszych lub chodnika lub znalezienie drogi zupełnie omijającej rondo.

45

Przestrzegane powinny być wszystkie normalnie obowiązujące zasady dotyczące parkowania. Pojazd nie powinien być pozostawiany bez nadzoru, jeżeli stanowi przeszkodę ruchu pieszych - zwłaszcza osób korzystających z wózków inwalidzkich. Przywilej parkowania przysługujący w ramach programu „niebieskiego oznakowania” (patrz str. 134) będzie miał zastosowanie w odniesieniu do pojazdów przedstawiających ważne oznakowanie.

46

ZABRONIONE jest poruszanie się tego typu pojazdami na autostradach (patrz Zasada 253). Z tego rodzaju pojazdów nie powinno się korzystać na nieograniczonych dwujezdniowych drogach ekspresowych, gdzie ograniczenie prędkości przekracza 50mph (80km/h), niemniej jednak w przypadku korzystania z dwujezdniowych dróg ekspresowych, obowiązuje **NAKAZ** wyposażenia takiego pojazdu w migającą latarnię z żółtym światłem. Migająca latarnia z żółtym światłem powinna również być stosowana na innych dwujezdniowych drogach ekspresowych (patrz Zasada 220).

Laws RO Art. 20(1), (3) & (4), RVLR regs 20 (1) & 29 (patrz str. 123)