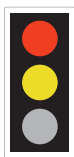


Sygnalizacja świetlna

Sygnalizacja świetlna służąca do kierowania ruchem



Sygnal CZERWONY oznacza 'Stop', czekaj przed umieszczoną na jezdni białą linią stop



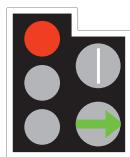
Sygnal CZERWONY I ŻÓŁTY również oznacza 'Stop'. Zakaz wjazdu lub rozpoczynania jazdy do chwili zapalenia się ZIELONEGO sygnalu.



Sygnal ZIELONY oznacza zezwolenie wjazdu pod warunkiem, że droga jest wolna. Należy zachować szczególną ostrożność zwłaszcza z zamiarem wykonania skrętu w lewo lub w prawo i ustąpić pierwszeństwa pieszym przechodzącym przez jezdnię.



Sygnal ŻÓŁTY oznacza 'Stop' przed linią stop. Kontynuować można jedynie, gdy ŻÓŁTY sygnal zapalił się po przejechaniu linii stop lub pojazd znajduje się tak blisko tej linii, że gwałtowne hamowanie mogłoby spowodować kolizję.



Poza pełnym zielonym sygnałem zastosowanie może mieć zielony sygnalizator kierunkowy w postaci ZIELONEJ STRZAŁKI, jeżeli jest on zapalony, po lub przed fazą pełnego zielonego sygnalu, dozwolona jest jazda w wyznaczonym strzałką kierunku. Jeżeli droga jest wolna kierujący może kontynuować jazdę, ale jedynie w kierunku wyznaczonym strzałką. Dozwolone jest to bez względu na to, co pokazują inne sygnaly świetlne. Dla tramwajów stosowane mogą być białe sygnaly świetlne.

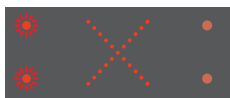
Sygnaly czerwone migające

Na przemian migające sygnaly czerwone oznaczają **NAKAZ ZATRZYMANIA**

Na przejazdach kolejowych, ruchomych mostach, lotniskach, przy jednostkach ochrony przeciwpożarowej itp.



Sygnaly stosowane na autostradach



ZAKAZ kontynuacji ruchu tym pasem ruchu



Nakaz zmiany pasa ruchu



Ograniczona widoczność (Mgła)



Pas ruchu wyłączony z ruchu



Tymczasowa dopuszczalna prędkość i dodatkowe informacje (wypadek, 30 mph)



Nakaz opuszczenia autostrady na kolejnym zjeździe



Tymczasowa dopuszczalna prędkość (50mph)



Koniec ograniczeń (Koniec)

Sygnalizatory z sygnałami dla pasów ruchu

