

Tory tramwajowe

Ustawodawstwo mające w obecnej chwili zastosowanie wyłącznie na terenie Wielkiej Brytanii. Referencje do aktów prawnych odnoszą się do prawa obowiązującego na terenie Wielkiej Brytanii.

300

Kierującemu **ZABRANIA** się wjazdu na drogę, pas ruchu lub jakiegokolwiek inne torowisko tramwajowe. Należy zachować szczególną ostrożność w miejscach gdzie tramwaje poruszają się wzdłuż drogi. Kierujący powinien unikać bezpośredniej jazdy po szynach tramwajowych i zachować szczególną ostrożność w miejscach gdzie tramwaje opuszczają główną jezdnię w celu wjechania na wyznaczone torowisko tramwajowe, aby za nimi nie podążyć. Szerokość pasa ruchu zajmowanego przez tramwaje jest często oznaczana poziomymi znakami drogowymi w postaci białych linii, żółtych kropek lub zastosowania innej nawierzchni jezdni. Romboidalne znaki drogowe i sygnalizatory nadające sygnały barwy białej dają instrukcje wyłącznie dla kierujących tramwajami.

Law RTRA sects 5 & 8 (patrz str. 123)

301

Kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność w miejscu gdzie tory tramwajowe przecinają jezdnię i w miejscach zwężenia jezdni, gdzie tory tramwajowe usytuowane są bardzo blisko krawężnika. Kierujących tramwajami, zazwyczaj obowiązuje stosowanie się do wyłącznie dla nich przeznaczonej sygnalizacji świetlnej i mogą mieć zezwolenie jazdy niemające zastosowania w odniesieniu do kierującego pojazdem. Kierujący pojazdem zawsze obowiązany jest do ustępowania pierwszeństwa tramwajom. Kierującemu pojazdem zabrania się podejmowania prób ścigania się z lub wyprzedzania tramwajów, ani wyprzedzania ich od wewnętrznej strony, z której mogą wysiadać bądź wsiadać pasażerowie chyba, że w przypadku zatrzymania tramwaju na przystanku tramwajowym lub na polecenie sygnalizacji tramwajowej i gdy wyznaczony został specjalny pas ruchu dla tramwajów, pozwalający kierującemu pojazdem na jego wyminięcie.

302

Kierującemu pojazdem **ZABRANIA** się parkowania w miejscu gdzie stanowiłoby to zatarasowanie torów tramwajach lub zmusiło do tego innych uczestników ruchu. Kierującemu zabrania się zatrzymywania na torowiskach tramwajowych chyba, że na specjalnie do tego celu wyznaczonym stanowisku usytuowanym z dala od torów tramwajowych. W takich przypadkach należy upewnić się, iż żadna część pojazdu nie wystaje za wyznaczoną trasę torowiska tramwajowego. Należy pamiętać, iż tramwaje nie są w stanie zmienić kierunku jazdy w celu ominięcia przeszkody.

Law RTRA sects 5 & 8 (patrz str. 123)

303

Przystanki tramwajowe. W miejscu zatrzymania tramwaju przy wysepce dla pasażerów, usytuowanej na środku lub przy krawędzi jezdni, kierującego **OBOWIĄZUJE** korzystanie z trasy wyznaczonej przy pomocy pionowych i poziomych znaków drogowych. Jeżeli przystanek tramwajowy nie jest wyposażony

w wysepkę dla pasażerów kierującemu **ZABRANIA** się jazdy pomiędzy tramwajem a lewym krawężnikiem, gdy tramwaj zatrzymał się w celu odebrania pasażerów. W przypadku, gdy znakami drogowymi nie została wyznaczona inna trasa jazdy, zabrania się wyprzedzania tramwaju – kierującego obowiązuje oczekiwanie na odjazd tramwaju.

Law RTRA sects 5 & 8 (patrz str. 123)

304

Kierujący powinien zwracać uwagę na obecność pieszych, a zwłaszcza dzieci, które mogą przebiegać przez jezdnię w celu skorzystania z zatrzymującego się na przystanku tramwaju.

305

Kierującego zawsze obowiązuje ustępowanie pierwszeństwa tramwajom, a zwłaszcza, gdy sygnalizują zamiar opuszczenia przystanku chyba, że byłoby to niebezpieczne. Należy pamiętać, iż w tramwajach mogą podróżować duże liczby stojących pasażerów, którzy w przypadku konieczności nagłego hamowania tramwaju, mogą zostać narażeni na doznanie urazów. Kierujący powinien zwracać uwagę na obecność osób wysiadających z autobusów lub tramwajów i przechodzących przez jezdnię.

306

Wszyscy uczestnicy ruchu drogowego, a zwłaszcza rowerzyści i motocykliści, obowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności podczas jazdy w pobliżu lub przejeżdżania przez tory tramwajowe, w szczególności, gdy szyny są mokre. Należy zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania przez tory tramwajowe pod kątem ostrym, na zakrętach lub na skrzyżowaniach. Najbezpieczniej jest przejeżdżać/przechodzić przez tory tramwajowe bezpośrednio pod kątem prostym. Inni uczestnicy ruchu drogowego powinni zdawać sobie sprawę, iż rowerzyści i motocykliści wymagają więcej miejsca na bezpieczne przejechanie torów tramwajowych.

307

Kable elektryczne na wysokości. Elektryczne kable tramwajowe zazwyczaj znajdują się na wysokości 5.8 metrów nad jezdnią, ale mogą też być umieszczone niżej. Kierujący pojazdem obowiązany jest upewnić się, iż posiada wystarczającą wolną przestrzeń pomiędzy kablami a kierowanym przez siebie pojazdem (z włączeniem jakiegokolwiek przewożonego ładunku), pozwalającą na bezpieczne przejechanie pod kablami elektrycznymi. Kierujący pojazdami wyposażonymi w wystające żurawie, wysięgniki, urządzenia przechyłne i innego rodzaju oprzyrządowanie na wysokości, powinni upewnić się, iż urządzenia te zostały właściwie obniżone. W miejscach gdzie kable elektryczne znajdują się na wysokości niższej aniżeli 5.8 metrów, zostanie to wskazane odpowiednimi znakami drogowymi określającymi bezpieczną wysokość – podobnymi do znaków 'low bridge' (niski most). Umieszczone na tych znakach wysokości wolnych przestrzeni, pozwalają na bezpieczny przejazd i powinny być przestrzegane. W przypadku, gdy kierujący nie jest pewien czy jego pojazd będzie w stanie bezpiecznie przejechać pod kablami elektrycznymi na wysokości, powinien skontaktować się z miejscową policją lub operatorem tramwaju. Nigdy nie należy podejmować ryzyka gdyż może to być niezwykle niebezpieczne.