

## Kelio darbai

288

Kada ženklas "Priekyje Kelio Darbai" yra išstatytas, jums reikia būti budresniam ir stebėti papildomus ženklus, kurie suteiks tikslesnes instrukcijas. Sekite visus ženklus- jie čia yra jūsų saugumui ir kelio darbininkų saugumui.

- Jūs **NEGALITE** viršyti bet kurio laikino greičio limito.
- Pažiūrėkite į veidrodžius ir įvažiuokite į reikiamą juostą tinkamu laiku, kaip nurodo ženklai.
- Nevažiuokite į kitą juostą tam, kad aplenktumėte eilėje stovinčius automobilius.
- Jei šalia yra dviratininkų ir motociklininkų, skirkite jiems papildomo dėmesio, nes jie lengvai gali paslysti ant žvyro, purvo ir ant kelio darbų nuolaužų.
- Kada juostose eismas yra apribotas dėl darbų kelyje, važiuokite paeiliui (žr. Taisyklė 134).
- Nevažiuokite per zoną, kuri yra atskirta eismo kūgiais.
- Stebėkite automobilius įvažiuojančius ar išvažiuojančius iš kelio darbų zonos, bet nesiblaškykite dėl to, kas ten vyksta. Sutelkite dėmesį į kelią priekyje, o ne į darbus kelyje.
- Turėkite omenyje, kad kelias priekyje gali būti užsikimšęs dėl kelio darbų arba dėl lėtai judančių ar stovinčių automobilių.
- Išlaikykite saugią distanciją-priekyje gali būti automobilių vora.

Kad įgytumėte daugiau informacijos apie kelio darbus, žr. psl. 134.

Įstatymas RTRO Skyrius 43

### Papildomos taisyklės apie greituosius kelius

289

Būkite ypač atidūs autostradose ir kitose greitose automobilių magistralėse su skiriamąja juosta.

- Viena ar daugiau juostų gali būti uždarytos eismui ir gali būti taikomas žemesnis greičio limitas.
- Darbinės mašinos, kurios važiuoja lėčiau, arba stovintys automobiliai su dideliais ženklais "Laikykitės Kairės" ar "Laikykitės Dešinės" ant užpakalinės automobilio dalies yra kartais naudojami norint uždaryti juostas remontui, ir taip pat gali būti

naudojama mirksinti šviesos rodyklė, kad darbo automobiliai būtų labiau pastebimi per atstumą, ir kad iš anksto įspėtų vairuotojus, kad jiems reikės pervažiuoti į kitą juostą.

- Pažiūrėkite į veidrodžius, sulėtinkite greitį ir, jei būtina, pervažiuokite į kitą juostą.
- Išlaikykite saugų atstumą nuo automobilio, kuris važiuoja priekyje (žr. Taisyklė 126).

290

Abiejų kryptių eismo viena kelio puse sistema reiškia, kad jums gali reikėti važiuoti siauresne juosta nei įprasta ir be barjerų tarp jūsų ir atvažiuojančių automobilių. Automobiliai gali važiuoti asfaltuotu kelkraščiu, bet būkite atidūs, nes ten gali stovėti sugedę automobiliai. Išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų ir automobilio priekyje ir laikykitės bet kokio greičio apribojimo.

## Geležinkelio pervažos

291

Geležinkelio pervaža yra ten, kur kelias susikerta su traukinio ar tramvajaus bėgiais. Būkite atidūs, kada artėjate prie jų. Niekada neužvažiuokite ant pervažos, nebent kelias priekyje yra laisvas. Niekada neprivažiuokite per arti prie automobilio prieš jus. Niekada nesustokite ir niekada nepalikite automobilio ant pervažos.

292

**Elektros linijos virš galvos.** Yra pavojinga liesti elektros linijas, esančias virš galvos. Jūs **PRIVALOTE** paklusti kelio ženklams, kurie įspėja apie automobilio aukščio ribojimus, ir jūs negalite tęsti kelionės, jei jūsų automobilis liečia aukščio barjerus ar skambučius. Galiojanti aukščio riba paprastai yra 5 metrai (16 pėdų ir 6 coliai) bet gali būti ir žemesnė.

Įstatymai RTO 1995 Skyrius 50(1) ir TSR taisyklė 15(2)

293

**Kontroliuojamos pervažos.** Dauguma pervažų turi šviesoforo signalus su stabilia geltona šviesa, dviem mirksinčiomis raudonomis stabdymo šviesomis ( žr. psl. 102 ir 109) ir girdimu signalu pėstiesiems. Pervaža gali būti su visais barjeriais, daliniais barjeriais ir be barjerų.

- Jūs visada **PRIVALOTE** paklusti mirksinčioms raudonomis stabdymo šviesoms.